



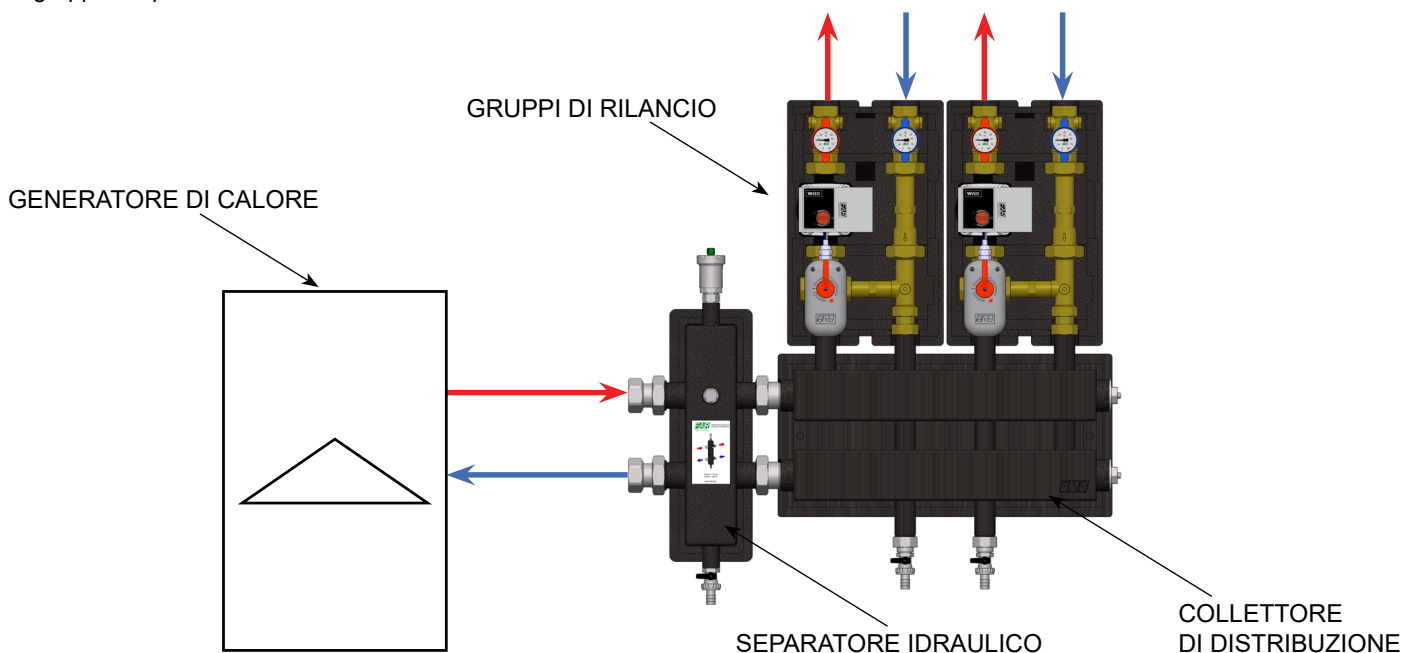
Libretto di istruzioni

Gruppi di rilancio per la regolazione termica

Art.2186

DESCRIZIONE

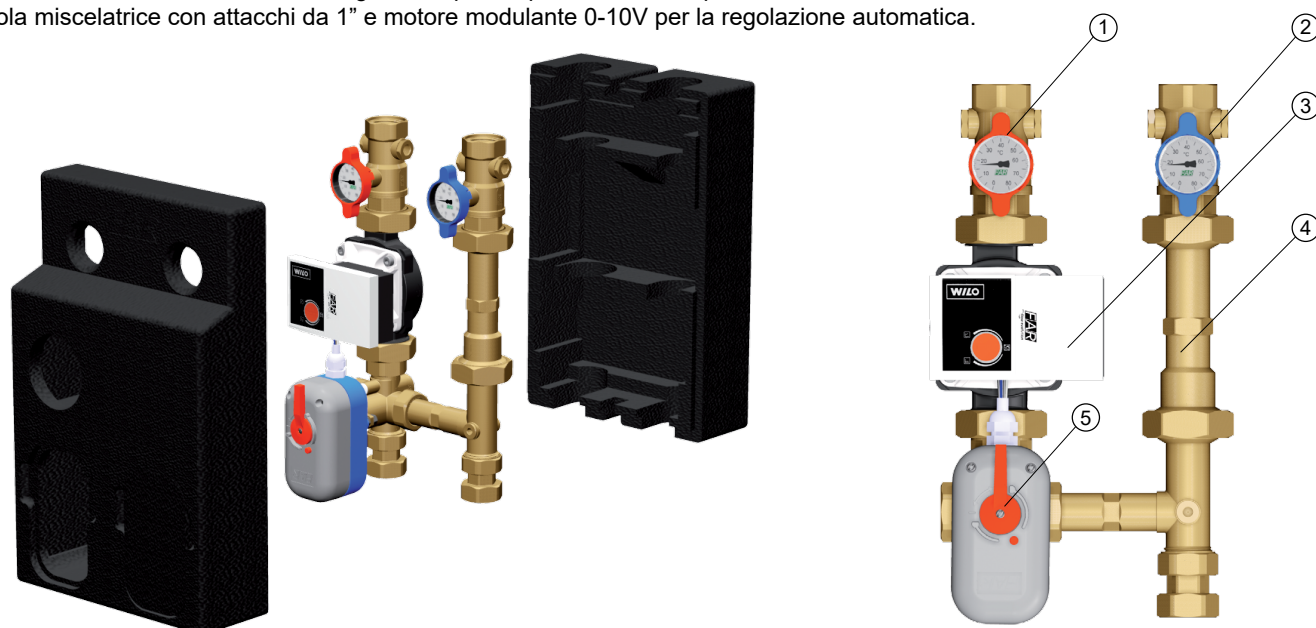
I gruppi di regolazione termica, definiti anche gruppi di rilancio, sono particolari componenti indicati per la regolazione della temperatura e la distribuzione del fluido termovettore. In genere vengono installati in centrale termica, dopo la caldaia ed il separatore idraulico, e vanno montati su collettori di distribuzione per servire impianti a bassa e alta temperatura. Di seguito viene riportato l'esempio di installazione di due gruppi di rilancio dove, da un collettore di distribuzione posto dopo il separatore idraulico, partono gli allacciamenti ai gruppi che poi invieranno il fluido termovettore alle zone da riscaldare/raffreddare.



GRUPPO DI RILANCIO CON MOTORE MODULANTE PER IMPIANTI A BASSA TEMPERATURA ART.2186

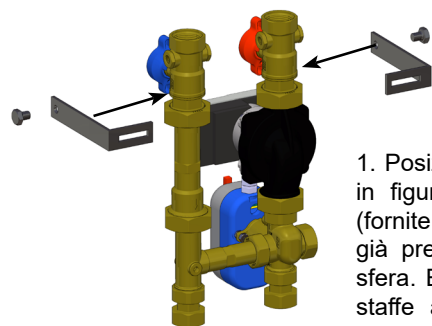
Il gruppo di rilancio **art. 2186** è un gruppo di regolazione termica che permette di gestire la distribuzione del fluido con una regolazione tramite un motore modulante con comando 0-10V.

1. Valvola a sfera da 1" con termometro 0÷80°C con volantino rosso per allacciamento delle tubazioni di mandata.
2. Valvola a sfera da 1" con termometro 0÷80°C con volantino blu per allacciamento delle tubazioni di ritorno.
3. Circolatore ad alta efficienza con attacco a bocchettoni da 1"1/2.
4. Tronchetto in ottone con valvola di ritegno incorporata per l'eventuale spostamento del circolatore.
5. Valvola miscelatrice con attacchi da 1" e motore modulante 0-10V per la regolazione automatica.



STAFFAGGIO A MURO

Nel caso si volesse fissare a parete il gruppo di rilancio è possibile utilizzare le staffe **art.7478**:



1. Posizionare le staffe come in figura ed avvitare le viti (fornite con le staffe) sul tappo già presente sulla valvola a sfera. E' possibile avvitare le staffe anche posizionandole in prossimità dei tappi interni delle valvole a sfera.

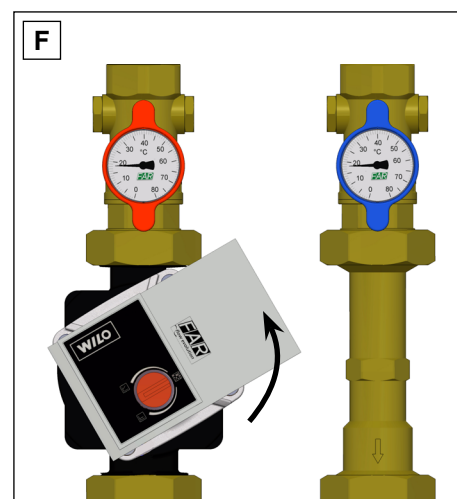
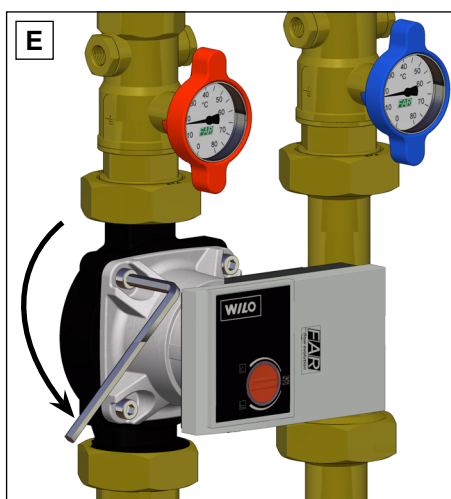
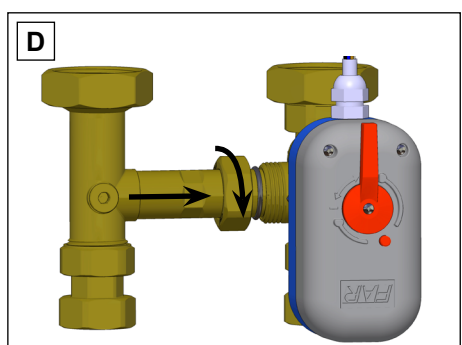
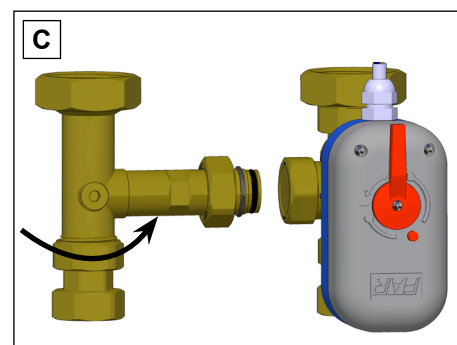
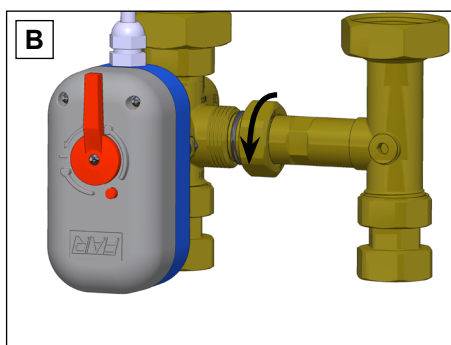
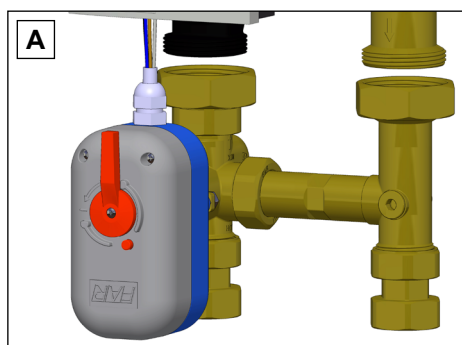


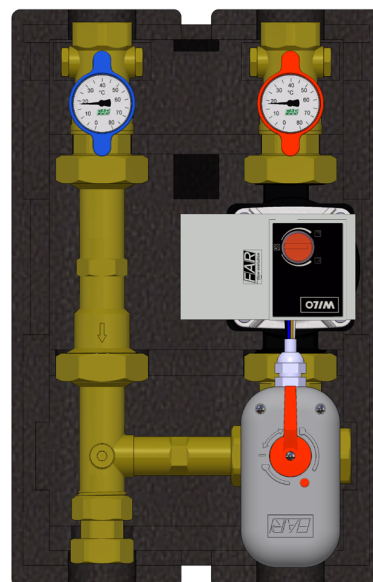
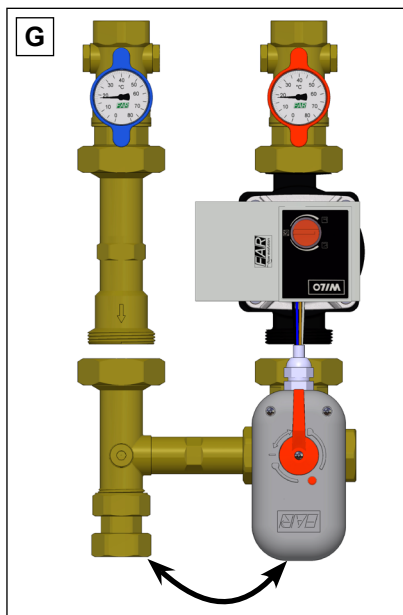
2. Per inserire le staffe nella coibentazione, tagliare il guscio lungo le due asole presenti sul guscio posteriore. Posizionare il gruppo in prossimità del muro e fissarlo con due tasselli.

INSTALLAZIONE DELLA MANDATA A DESTRA

Per effettuare lo spostamento a destra della mandata è necessario cambiare l'orientamento della parte elettronica del circolatore e lo spostamento a destra della valvola miscelatrice con il relativo servocomando. Per eseguire tale operazione procedere nel modo seguente:

- A- Svitare il gruppo di miscelazione.
- B- Svitare la calotta centrale per separare la mandata e il ritorno.
- C- Spostare a destra la mandata e ruotare il tronchetto centrale di 180°. Invertire le tubazioni di mandata e ritorno.
- D- Spostare il tappo sulla parte destra del gruppo di miscelazione e collegare il tronchetto centrale
- E- Con l'utilizzo di una chiave a brugola svitare le 4 viti di ancoraggio del circolatore.
- F- Ruotare la parte elettronica del circolatore di 180° e riavvitare le viti di ancoraggio.
- G- Invertire le tubazioni di mandata e ritorno e ricollegare il gruppo di miscelazione





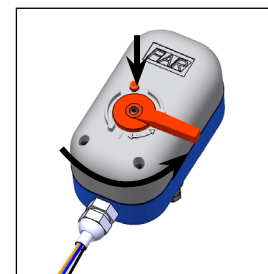
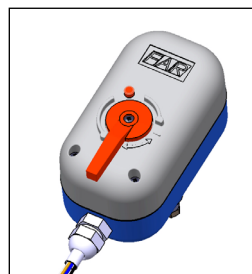
SERVOCOMANDO ELETTRICO MODULANTE 0-10V

ARTICOLO	TENSIONE FREQUENZA	POTENZA ASSORBITA	ANGOLO DI ROTAZIONE	TEMPO DI ROTAZIONE	COPPIA MOTRICE	TEMPERATURA D'IMPIEGO	GRADO DI PROTEZIONE	COLORE
3012 180	24 V-50Hz	4,5 VA	90°	180 S	10 Nm	-10° + 50°C	IP54	GRIGIO/BLU

Il servocomando, costituito da un motoriduttore, permette la manovra di una valvola miscelatrice in modo completamente automatico, prelevando il segnale per il suo azionamento da una centralina climatica dotata di segnale analogico 0-10V oppure con segnale analogico 4-20mA.

Utilizzo dello sblocco manuale

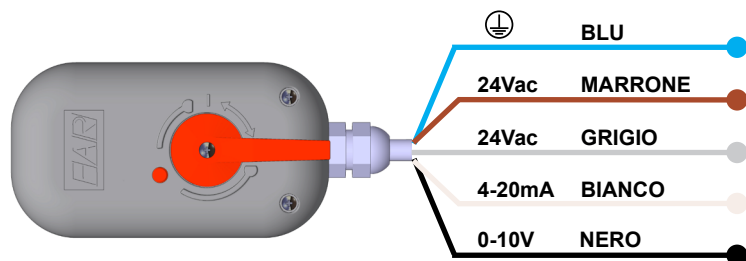
Per portare il motore nelle posizioni volute, basta tenere premuto il tasto di colore rosso e contemporaneamente ruotare di 90° in senso orario o antiorario l'indicatore di posizione collegato all'albero motore. Il ripristino del funzionamento normale avviene automaticamente.



Collegamenti elettrici

Prima di collegare elettricamente il servocomando accertarsi che il modello prescelto sia compatibile con la tensione di rete disponibile. Tutti i collegamenti devono essere effettuati da personale specializzato rispettando lo schema elettrico (riportato anche sul servocomando) ed accertandosi che la linea elettrica non sia sotto tensione. Allacciamenti errati possono provocare danni sia alle persone sia al servocomando.

COLORE	COLLEGAMENTO	DESCRIZIONE
BLU	NEUTRO	COLLEGAMENTO AL NEUTRO - ALIMENTAZIONE MOTORE
MARRONE	FASE	COLLEGAMENTO ALLA FASE 24Vac - ALIMENTAZIONE MOTORE
GRIGIO	FASE	COLLEGAMENTO ALLA FASE 24Vac - INVERSIONE PUNTO ROTAZIONE
BIANCO	COMANDO 4-20mA	COLLEGAMENTO AL COMANDO CENTRALINA CON PILOTAGGIO 4-20mA
NERO	COMANDO 0-10V	COLLEGAMENTO AL COMANDO CENTRALINA CON PILOTAGGIO 0-10V



Per comandare l'apertura e la chiusura della valvola di zona per mezzo del servocomando, basta collegare il cavo di colore blu al neutro, il cavo di colore marrone alla fase ed il cavo di colore nero alla centralina di comando 0-10V (oppure il cavo bianco se la regolazione è 4-20mA). Il cavo di colore grigio serve invece per invertire il punto di partenza del motore, si consiglia, per le nostre applicazioni, di lasciarlo sempre sotto tensione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione Nominale: 10bar

Temperatura massima : 95°C (senza termometri)

Fluidi utilizzabili: acqua, acqua con glicole

AVVERTENZE



FAR Rubinetterie si riserva il diritto di recedere la garanzia del prodotto qualora venisse constatata una o più delle seguenti condizioni:

- manomissione e modifiche del prodotto.
- installazioni errate o impianti non realizzati a "regola d'arte".
- danneggiamenti e guasti dovuti a cadute, infiltrazioni d'acqua e disturbi elettrici o elettromagnetici di qualsiasi natura.

DIRETTIVA 2002/96/CE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

La direttiva comunitaria 2002/96/CE sui RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) prevede che sia vietato smaltire qualsiasi tipo di RAEE come rifiuto solido urbano ma debba essere obbligatoriamente gestito separatamente.

Per il corretto smaltimento dei RAEE occorre rivolgersi alle autorità locali che informeranno sulle modalità e procedure da seguire, nonché sul luogo e sugli orari per i quali dovrà essere conferito il rifiuto.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La FAR Rubinetterie dichiara sotto la propria responsabilità che i servomotori sono conformi alle direttive comunitarie: 2004/108/CE e 2006/95/CE.

ASSISTENZA TECNICA

Per qualunque problema relativo ai gruppi di rilancio, evitare di manomettere il componente e contattare:

Ufficio Tecnico - FAR Rubinetterie SpA
Via Morena, 20
28024 GOZZANO (NO)
tel. 0322.94722/956450 - fax 0322.93952

E-mail: ufficio.tecnico@far.eu

Sito web: www.far.eu